sonnax
TIME TESTED • INDUSTRY TRUSTED

Точки износа и вакуумной проверки

Клапаны показаны в ненагруженном состоянии и проверять их нужно в ненагруженном состоянии, если иной способ не указан. Точки проверки указаны стрелками. Низкие значения вакуумного теста указывают на износ.

Информация по клапанам находится в каталоге

Заглушите канал пеной, шпаклевкой или при помощи упл. кольца, смазанного монтажным гелем, для изоляции контуров.

Управляющий клапан **VFS1**
- Низкое линейное давление
- Пробуксовки при перекл. на повышенную
- Сгоревшие ленты

Замените на
56947J-19K Требует F-56947J-TL19 & VB-FIX

Бустерный клапан
- Слабый рост давления
- Пробуксовки
- Сгор.ленты и сцепления

Клапан ограничения см. Г/Т
- Потеря смазки
- Перегрев и/или задержк. включ
- Увеличенные об. stall-теста

Замените на
56947J-61K требует F-56947J-TL61 & VB-FIX

Клапан регулировки давления
- Задержка включения
- Нечеткие переключения
- Недостаточный рост линейного давления
- Вибрирующий звук
- Высокое/неуправ. давление на Reverse

Заменить на
56947J-09K Требует 56947J-TL9

Клапан ограничения запитки соленоида
- Коды ошибок 731 или 741
- Нет нагр. давления Г/Т
- Переполнение соленоидов

Замените на
56947J-61K
Требует F-56947J-TL61 & VB-FIX

Упр. серво клапан **Reverse**
- Задержка или отсутствие Reverse
- Сгоревшая лента Low/Reverse

Клапан включения Reverse
- Букс/задержка/нет Reverse
- Сгоревшее сцепление Direct

Замените на
56947J-29K Требует F-27741-TL13 & VB-FIX

Канал **VFS1**
- Низкое линейное давление
- Пробуксовки при перекл.

Проверьте заглушки на износ

Клапан регулировки Reverse
- Задержка включения Reverse
- Отсутствие 4 и 5 передачи
- Сгоревшее сцепление Direct

Заменить на
56947J-23K Требует F-27741-TL13 & VB-FIX

Сервоклапан **Intermediate**
- Сгоревшая лента intermediate
- Сгоревшее сцепление direct

Клапан упр. сцеплением Direct
- Задержка включения Reverse
- Отсутствие 4 и 5 передачи
- Сгоревшее сцепление Direct

Клапан включения Forward
- Букс/задержка/нет forward
- Сгоревшее сцепление forward

Заменить на
56947J-26K Требует F-27741-TL13 & VB-FIX

Клапан разблокировки ленты Intermediate
- Сгоревшая лента Intermediate

Сервоклапан Overdrive
- Сгоревшая лента Overdrive

Клапан управления **VFS2**
- Низкое линейное давление
- Проскальзывания
- Сгоревшая лента Overdrive
- Сгоревшее сцепление Coast

Замените на
56947J-19K
Требует F-56947J-TL19 & VB-FIX

Клапан регулировки блокировки
- Коды ошибок 741 или 1783
- Перегрев АКПП
- Высокое линейное давление

Заменить на
56947J-15K Требуется F-56947J-TL15 & VB-FIX

Клапан управления сц. Coast
- Сгоревшее сцепление Coast

Провер. одновр

Комплект клапана управления блокировкой Г/Т
- Букс. Г/Т на высоких оборотах
- Коды ошибок пробуксовки Г/Т
- Перегрев АТФ

Замените на
56947J-01K Оригин. показатели
56947J-03K Улучш. показатели

Клапан обратного давления Г/Т
- Проскальзывание Г/Т
- Коды ошибок Г/Т
- Сгоревший Г/Т

Клапан управления блокировкой
- Проскальзывание Г/Т
- Сгоревший Г/Т
- Перегрев Г/Т
- Огран. потока Г/Т
- Код ошибки 741

Заменить на
56947J-05K Требует F-56947J-TL2 & VB-FIX

Вид в разборе

Нижняя часть плиты управления	
Номер	Описание
101	Клапан управления Г/Т (внутр) Клапан отвода охл. жидкости и термоклапан (наруж)
102	Клапан обратного давления Г/Т (внутр) Клапан управления сц. Coast (наруж)
103	Клапан регулировки VFS2
104	Клапан разблок. Intermediate
105	Клапан управления Direct
106	Клапан регулировки Reverse
107	Клапан включения Reverse
108	Клапан управления VFS1
109	Клапан регулировки (внутренний) Бустерный клапан (наружный)
110	Клапан огр. питания соленоида (внутренний) Клапан ограничения питания Г/Т (наружный)
111	Клапан ручного управления
112	Сервоклапан Reverse
113	Сервоклапан Intermediate
114	Клапан управления включением Forward
115	Сервоклапан Overdrive
116	Клапан регулировки Г/Т (внутр) Плунжер блокировки Г/Т (Наружный)