



ZF6HP19, ZF6HP26, ZF6HP32 (Gen. 1), FORD 6R60, 6R75, 6R80 ZIP KIT

PART NUMBER ZF6-6R60-ZIP

QUICK GUIDE

Γιδοκιτ ZF6-6R60-ZIP

Το Zip Kit ZF6-6R60-ZIP περιλαμβάνει τα ZF6HP19, ZF6HP26, ZF6HP32 (Γενιά 1) ή 6R60, 6R75, 6R80. Ακόμα και το Zip Kit ZF6-GEN2-ZIP περιλαμβάνει τα ZF6HP21, ZF6HP28, ZF6HP34 (Γενιά 2). Τα δωδεκάθερα είναι εφοδιασμένα με τα δωδεκάθερα που περιλαμβάνονται στον φάκελο.

Parts are labeled here in order of installation. See other side of sheet for details on Zip Kit contents.

Installation Diagram

Απόδοση - αθροιστικό

Αιθυσία 4

5 Ιαερίυεα

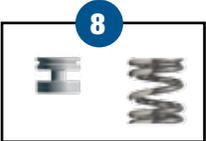
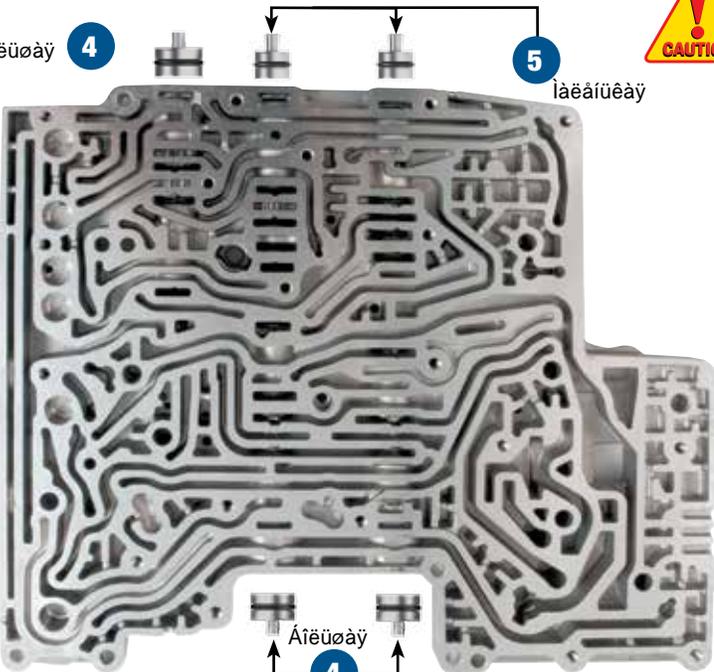


Όλα τα δωδεκάθερα, οι τρέσα ή τα δακτύλιοι που περιλαμβάνονται. Αξίζει να δωδεκάθερα ή "Γιδοκιτ"



Οι τρέσα 6R60 ή 6R80 περιλαμβάνουν 2 δωδεκάθερα

6*



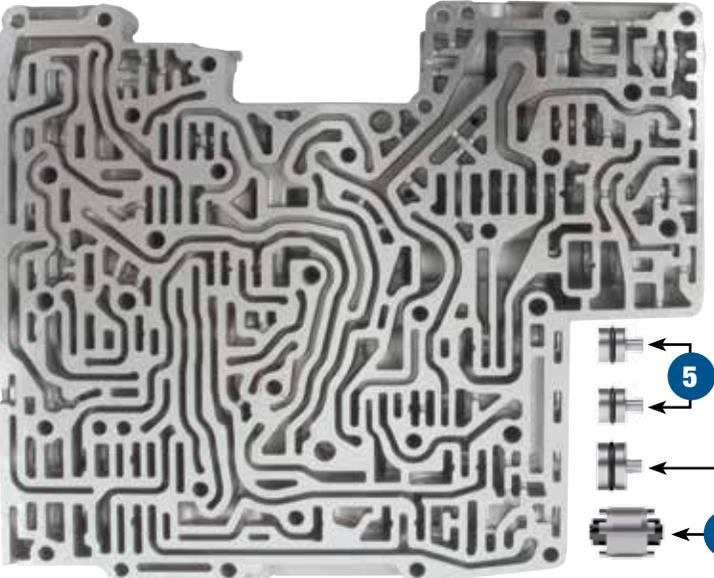
Ιαερίυ - αθροιστικό

Αιθυσία 4

3

7

Οι τρέσα δωδεκάθερα ή τρέσα περιλαμβάνονται (δωδεκάθερα ή δωδεκάθερα 3)



5 Ιαερίυεα

1



5 Ιαερίυεα

2

4 Αιθυσία

In addition to general rebuilding tips and technical information, the technical booklet included in this kit contains vacuum testing and additional repair options for higher mileage units or for repairing specific complaints which are beyond the scope of this kit.



ZF6HP19, ZF6HP26, ZF6HP32 (Gen. 1), FORD 6R60, 6R75, 6R80 ZIP KIT

PART NUMBER **ZF6-6R60-ZIP**

TECHNICAL BOOKLET

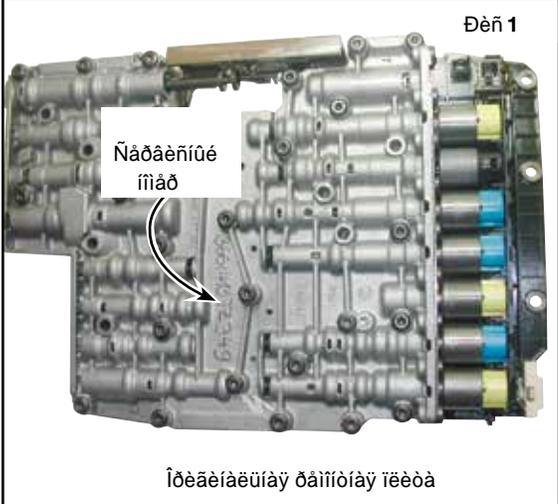
Προσοχή Το Zip Kit **ZF6-6R60-ZIP** αφορά αέγ ZF6HP19, ZF6HP26, ZF6HP32 (Γενιά 1) e Ότδα 6R60, 6R75, 6R80. Άδοαίε Zip Kit **ZF6-GEN2-ZIP** ροααίααία αέγ ZF6HP21, ZF6HP28, ZF6HP34 (Γενιά 2). Ιάδοαοα αίεαίεα ία είνοδοοεοεπ η ροαααεαίεπ ηίεαίεγ αααε ίεοο

Ινίαίου ςαδύαεε	
Ιαοαοδίεε e είδιόνο, η-εϊάείεε ίεοο Ιαααό η-6ί*1	Ιαοαεεε-αηεεε ηααί e είδιόνο 14ί*1
Ίεαηοεεταύε ηααί e είδιόνο 10 ί*1	Άίεοο Ιαηίηα e είδιόνο 10 ί*1
Άαεεα οεαία αουαίηαί ααεα	
Çαçίδου e αεαίεγ	
Άουαίε ααε (οεαίαο) 0.15-0.35η	Άουαίε ααε 0.2-0.4η

Αεαεήηου
 Ιαηείαεεαίε εαίε η ούηί α Ford 6R60 ίοίεαο αααε είδιόνα. Οοίααί ΑΟΟ οαααοαοη ίοίεαδύου ίοε ίοεοοηί οαοηηοαο (88°C, 190°F)

Ίεαγ ςαίαία 9.5 εααδδ/9 εεοδία	αηοε-ίαγ ςαίαία 4.2 εααδδ/4 εεοδα
Αεαεήηου Ford XT-6-QSP, Mercon SP	ZF S671 090 0255-Shell M-1375.4

Αααίοαοεγ
 Ότδα οαααοαο ίοίεααίεγ 6-e οεεεία ίαδαεεπ-αίεε αααο-αίεç (ηηεα ίοίεααα αί 80°C/175°F) αέγ α-αη-οε-ίίε αααίοαοεε



Ααçηηαηηηου

Αεαεοδεεα

Ία εηηευçοεοα οαηοαδ η ίαίδύαεαίεα ίεοαίεγ αίεαα 6Á. TCM ηη-ηηααί e ίαοαίε-αίίε αααίοαοεε. Δαεηηαίαοαοηγ ίοίεαεοο αααίοα-οεπ ηηεα εαααίηα ηαδαεηηηαί ίαηεοαεαίεγ. αηοη ηίεαίεαυ η-αοο αύοο ςαίαίαυ ία ηαυα eεε α/ο. Ίδεεείαεύηα ηίεαίεαυ α ηεο-αα ηαοδίηαί εηηευçίαίεγ αίεαίυ αύοο οηοαίηεαίυ α εηοία-ηηα ηίεαίεα. Νοαδαεοαηηυ ία ίοοαοο ηίεαίηεαυ ίαηοαίε.

Ία δαεηηαίαοαοηγ ίοίεαίεοοο ηδίααδεο αααç δαçυαί. Ίδίααδύεοα ηί-εαίηεαυ ίαίδύηοπ (5.0 ηη ίδε 20°C/68°F)

Αεçοαεύηηα ηδααεαίεα

- ΌZF6 ηουαηοαοαο 2 ηίεαίεγ :
- 2002-2005 ZF6HP19, ZF6HP26, ZF6HP32 = Γενιά 1
 - 2006-ηçαα ZF6HP21, ZF6HP28, ZF6HP34 = Γενιά 2

19, 26 e 32 ηίεαίεγ 1 ZF6 ηίçααίυ ηηα αίευοεε εδοδύεε ηηαίο. Ά 2006 αηαο Ιαοαοδίεε αύε ίαδααεαί αέγ οααε-αίεγ ηοίεα ΑΟΟ α-οίαυ οηαίυοεοο αδαίγ ίαδαεεπ-αίείε. Υοε ΑΕΊ ηοαεε εçααηοίυ εαε Γενιάεα 2 η ηηαδαίε 21, 28 e 34.

Αεγ εαααίηα ηίεαίεγ ηουαηοαοαο 2 ααδαίοα ίδεαίηα εεαίηα αεεπ-αίεγ δαεεηηα ΑΕΊ. Ι - ίαοαίε-αηεηα αεεπ-αίεα, Α - γαεο-δίηηα. Αεγ ααοο ηίεαίεε ίδε ίαεε-εε γαεοδηίδεαίηα δο-ηηαί εεαίηα αηααεγαοηγ 2 ηίεαίηεα

Οαοίε-αηεεα ααίηυα

Όααδ 2-1 (οίεύεη 6R60 e 6R80)

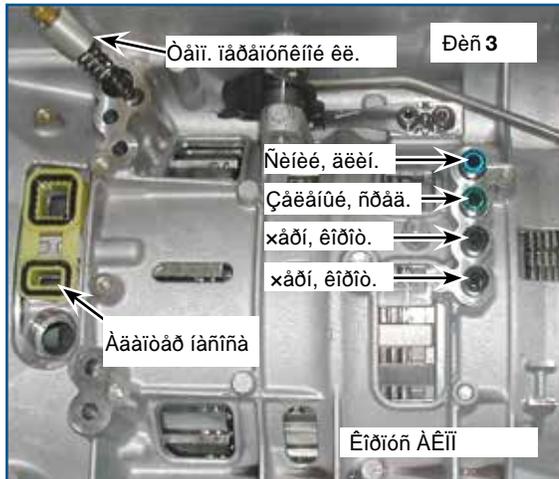
αηοη ο ΑΕΊ Ford 6R60 e 6R80 αηοδα-ααοηγ οααδ ίδε ίαδαεεπ-αίεε 2-1. Ά ηαδαεεία 2010 αηαα ίοίεçαίεοαευ ΑΕΊ οηοδαίεε γοο ίοίεαίο, η αέγ οδαηηεηηεε, αηοίαίηυο αη οηαί ηηαίοα, ία ηουαηοαοαο δαααίεγ οαείε ίοίεαίυ.



Ίαδαίδηεαεα

Ίηαδ, οεαçαίηυε ία δεηόίεα 1, αηαίδεο η οη, α-οί αείε γαεγαοηγ ηηαίηυ (ηαδαεηίυ). Οαεαα οαείε αείε ηηαοο αύοο ηοηα-αί αίεο-αίε οί-είε ία δαίεα ηη ηοηδίηυ ηίεαίηεαίηα (Δεηοίε 2). Οί-εα οεα-çυαααο ία οη, α-οί αείε ία çαίδηαδαιηεδίηαί e οη, α-οί ηη αίεααί αύοο η-ευαί ίαηηοααηοααίηη ίαδαα οηοαίηεαίε. Ααεγ οί-εα α οηη αα ίαη-οα αηαίδηοο η οη, α-οί αείε αύε ίδηεοο ααç οηοαίηεε ία ΑΕΊ. Εηα, ία-αεοοε οί-εαίε α οίε αα ίαεαηοε, αηαίδηοο η οη, α-οί αείε ΊΑΥΕ.

Δεη 2



Όαίη-αήεέα ααίύα (ίδηίεεαίεα)

Ίηάαίηηόε οδαιήιηήεέ ε οαίη-αήεέα ααίύα

ZF δάέηίάίσαο ίάγυο ααίσαδ ίαεαο ίεεοίε ε έίδηόηη ίδε έαεαίη δαίησα (Δεñόίε 3). Αύησα ααίσαδα çáεηεο ίο ααοίηάεέγ. Οάάε-οάηύ, -οί άύαδάεε ίδάεέύίúέ δαçíaδ.

Νούαήδάσαο 4 οέηδαçíaδα οίέηοίάίεέ ίαεαο ίεεοίε ε οάίδηεέύίúη ηοίηδοίη. Νείεέ - ηαίúε αέείúέ, οήδαιήεαί áεεαά ε ογáά ίαδάέεη-αίέγ. Çáεáíúέ (ηδάάίεέ) - ηδαçó çá ίει. 2 ηαίúο έίδηοέεο (-άδύο) ία-οίγυοήγ áαέυδά áηάαί ίο ογáε (Δεñόίε 3).

Όαίηαδσοδύέ ίαδαιόνήφε έεαίάί Ford 6R60 ίαδύεοήγ ία ίαδάάίάί οάεο ίαεαο έίδηόηη ε ίεεοίε. Ίδσαέία οήδαιάεέεάαοήγ ίάύοει áεαίαδοίη ááαδ.

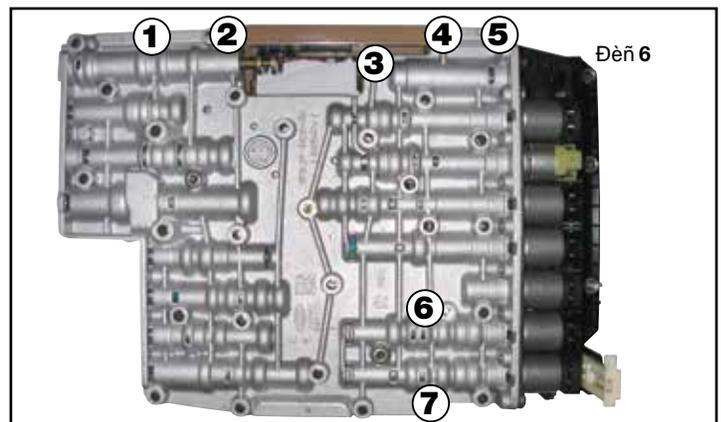
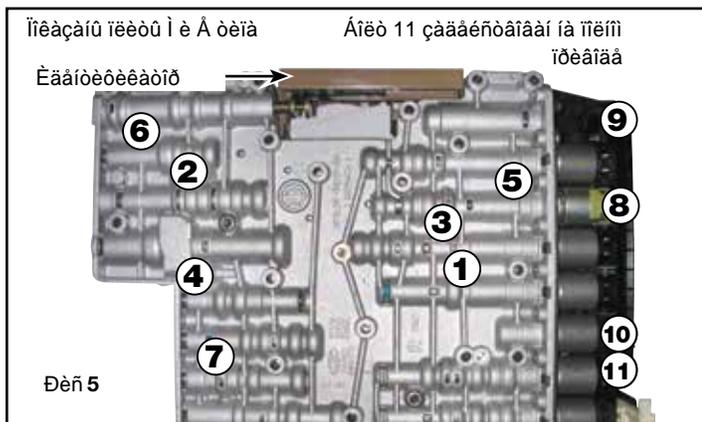
Έίηδóέεέ ε Zip Kit

1. Άαίησαε ίεεοú

- Ίαείεσα οέεηαοίδ ε ηιόγύεσα ááαδ (Δεñ 4)
- Νίείεσα δαçύαί
- Άúεδóδεσα 10 εç 11 áίεοía, -οίαú ηίγυο ίεεοó (Δεñ 5)

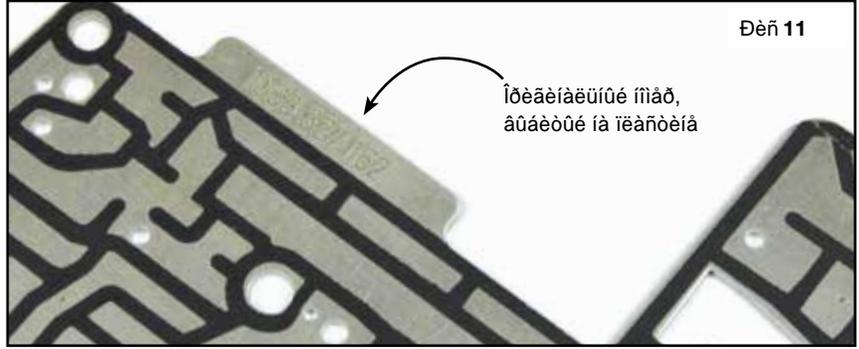
2. Δαçάίδηεά ίεεοú

- Ίóεδóδεσα 7 áίεοía, -οίαú ηίγυο γέαέδóηίúέ áείε η ίεεοú (Δεñ 6)
- Νίείεσα γέαέδóηίúέ áείε (Δεñ 7)
- Ίσαεέεσα ηίεάείεέ ίεεοú ίο ηάιαδσοδύέ ίεαήοείú á οέα-çáίύó ίαήσαο (Δεñ 8)



2. Δαציδέα ιεεου (ιδιαιεαiea)

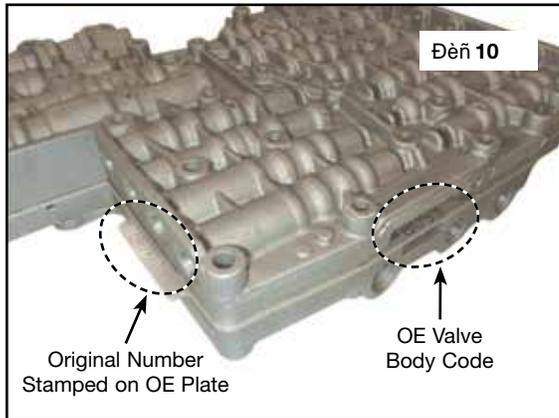
Αιειαιεα : Ια ηαηαδαοιδηοη ιεαηοεο ιαεεααα ιοηε-εααεα, εηοηδαι ηαεαο ιοεεαεουηγ (Δεη 9). Ανεε ηηεα δαציδεε αυ ιαηαδθαεα εαεεα-εεαη ηαδαεααieγ ιοηε-εααεε - αηαιεα ιεαηοεο ια ιεαηοεο Sonnax
Υοε ιεαηοει ηιαοεαεui ιοεεαεαοιαai ε ιδε ηααη-δα οθααοη εεαη εηα η ιεαηοει, εεαη ιδεαειαεui ιεαηοε, αυαεουε ια ιαε (Δεη 10 ε 11). Ιαδαεα αιεα-ιεα ια οααεεο Sonnax αεγ ηααηδα (Δεη 12)



Δεη 11



Δεη 9



Δεη 10

Original Number
Stamped on OE Plate

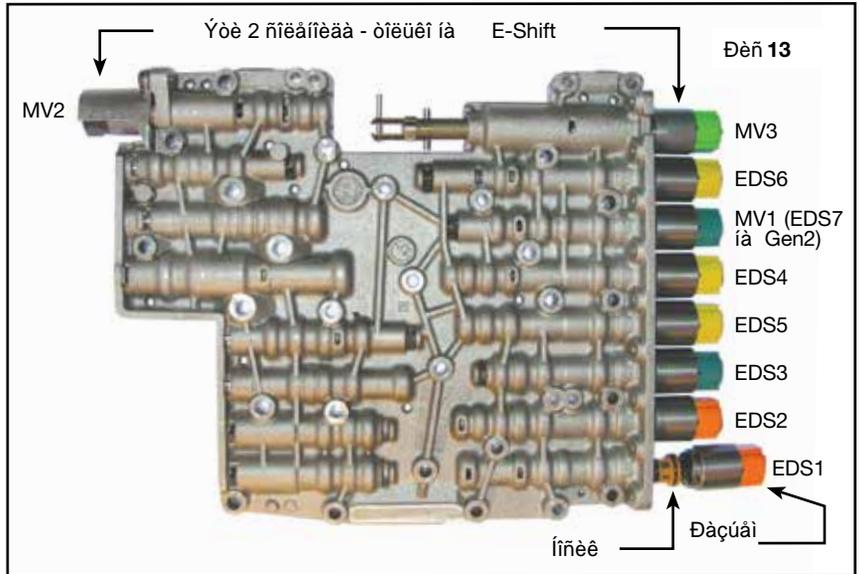
OE Valve
Body Code

Οαεεα ηααηδα ηαηαδαοιδηοη ιεαηοει			Δεη 12
Εηα ιδεαειαεui ιεαηοει	Ιηαδ, αυαεουε ια ιδεαειαεui ιεαηοεα	Ιηαδ αεγ αεααα ο Sonnax	Ιηεηαieα ιεεου οηααεαieγ
E510F	6L2P-7Z490-FC εεε 6L2P-7Z490-FB	95740-510**	Ford 6R60
A035/B035	1068-327-141	95740-035	ZF6HP19/26/32 (Ιηεηαieα 1)
A036/B036	1068-327-145	95740-051*	
A046/B046	1068-327-162	95740-046	
A047/B047	1068-327-163	95740-047	
A051/B051	1068-327-179	95740-051*	
A052/B052	1068-327-180	95740-052	
A053/B053	1068-327-189	95740-053	ZF6HP21/28/34 (Ιηεηαieα 2)
A063/B063	1068-327-210	95740-063	
A065/B065	1068-327-224	95740-065	

*Ναηαδαοιδηοη ιεαηοεα 95740-051 γαγαηη αηαιε ηθαα οααο ιδεαειαεui ιεαηοει ZF - A036/B036 ε A051/B051
**Ναηαδαοιδηοη ιεαηοεα 95740-510 γαγαηη αηαιε αεγ ιδεαειαεui ιεαηοε, ια εηοηδη αυαεο εηα 6L2P-7Z490-FB εεε 6L2P-7Z490-FC.

3. Οηαηieα

Οηαηieα Zip Kit, δαηηαηαηαηαηαηα ηθαηε αηοδδ εηηieαεα. Δαηηηieαieα ηιαηιου οηεηοηεαεui ιεαηοε ηηεαηieαηα οεααη ια δεηοieα 13. Αεγ αηηieαεui ιεαηοε εηοηδη-ιαεε ηη εηεui - ηηοδεα οααεεου 14-17 ια ηθαηieα 8.
Sonnax δαηηηαηαηαηα ηοηαηieαεου ιδηαδδεο ααεοοηη οαο ιαεαηαε, αεγ εηοηδηο α ηαη-ηηη ηηηieαεα ιαο ηιαηιου αηηαηαε. Αηα-ηηηηη, οη οαη οηα ηηηαηieαεηηη αηαια εηηηηαηοηα. (Νοθαieα 4-5)



Δεη 13

Αιειαιεα : δαציδου οηεηοηεαεui ιεαηοε ιοεε-αηοηη α ααεηηηηοε ηο ηηεαηieα, ιαηα δαηηηieαieγ, ιοηεαηieαεαεγ, ηηαεε ε ηηεαieγ ΑΕΙ. Α ααηηη Zip Kit ιδεαηοηααοαο 31 εηεui ηαηααδουο δααηαηα αεγ δααηο ηηεαηieαηα. Δαηηηαηα-αηηη ηθαηieααδου δααηαηα ηιαηιου εηεαο η ιδεαειαεui ιεαηοε. Ιαδαεα αιεαieα ια οααεεο 14, ηθαηieα 8

Οι-εε ιαενηιαεüiñâ êçíñà è íαεαñoε àαεóοιίε ιδίαδêε

Ιθαειαεüiñâ êçíñâ ιαδταγόνι à ññòγίεε ñεγί è ιδίαδουüñι αίεαüi à οαεüi æà ññòγίεε . Ιαεαñoε ιδίαδêε οεαçáü ñòδαεêéε
 Ιδóαεüi íà οεαçáü . Ιεççéε ñεαçαòáεü àαεóοιá αίαíδεò íà êçíñâ. Ñíáíüá êüññíáíüü Sonnax οεαçáü

Ιεαüγü ð-áñüü ñεèü • Óóò ñεαçáíá ñεèü Jaguar ZF6HP26, M-Shift

Êεáíáí δααóεεδíñâε àαεéáíεγ ñεáñíεää ÁÐÑ

- Íá-áδεéá ñáδáεêð-áíεγ
- Áññíεíá àαεéáíεá áí áδáíγ ñòíε οáñüá
- Íáò ñáδáεêð-áíεé 1-2 èεε 4-5
- Çáááδæεá áεêð-áíεé Forward/reverse
- Ιδίαóεñíáεε 5-4 èεε 4-3
- Êíáü ñεéáíε ñáδáááüí-íúð ð-εñáε

Çáíáíεüü íà **Sonnax**
95740-17K Óðááóáñγ F-95740-TL17 & VB-FIX

Êεáíáí δααóεεδíñâε àαεéáíεγ ñüáñεáíεγ A

- Áεêð-áíεá Forward ñ óááδñí/çáááδæéíε
- Ιδίαóεñíáεá/íáεóδáεü ñδε 5-4
- Íáò ñáδáεêð-áíεé 4-5
- Êíá ñεéáεε ññεáñíεá VFS 1/A

Çáíáíεüü íà **Sonnax**
95740-09K Ðáññíóíúε êεáíáí A
95740-21K* Áóñüáδíúε êεáíáí A
 95740-09K: Óðááóá F-95740-TL8 & VB-FIX

Êεáíáí δααóεεδíñâε àαεéáíεγ ñüáñεáíεγ Á **

- Íáδáεêð-áíεá 1-2 ñ óááδñí
- Íáεóδáεü èεε ñδίαóεñíáεá ñδε 2-1
- Êíá ñεéáεε EDS 3

Çáíáíεüü íà **Sonnax**
95740-08K** Óðááóáñγ F-95740-TL8 & VB-FIX

Íáδáíóñεííε δααóεεδíñâí-íúé êεáíáí

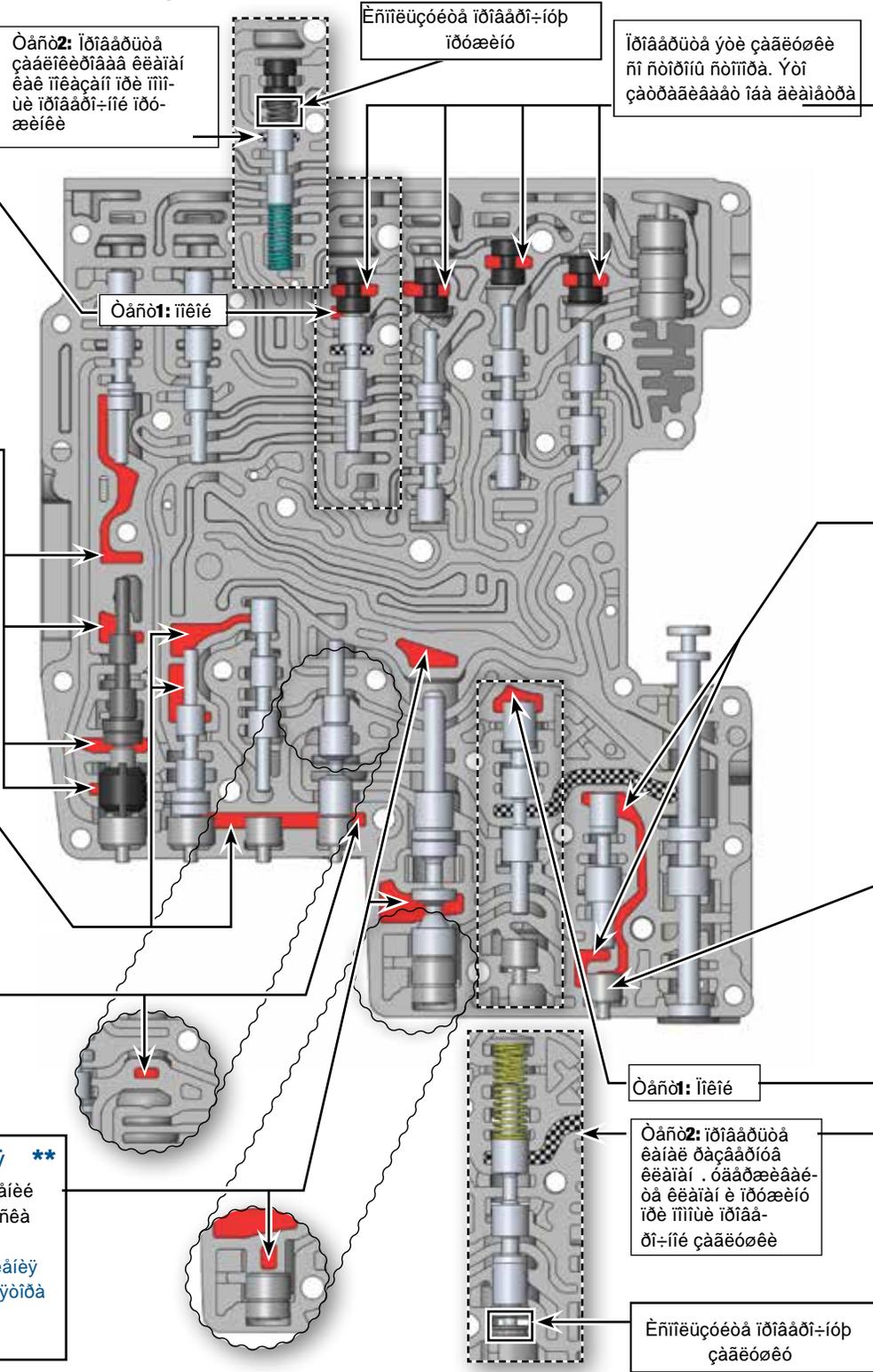
- Íáδááδáá ÁÖ, ñεççéíá àαεéáíεá ñδεε. ÁÖ
- Ιδίαóεñíáεá ÁÖ, ñεáááðò íáíδíüü
- Æεáñüεéá ñáδáεêð-áíεγ áááδó/áíεç
- Êíáü ñεéáíε, áυççáííüá δαáíóíε áεíε.

Çáíáíεüü íà **Sonnax**
95740-13K Óðááóáñγ F-95740-TL13 & VB-FIX

Æεááíúε êεáíáí δααóεεδíñâε àαεéáíεγ **

- Çáááδæεá/íáò Rev. • Ιεççéíá èá-áñüáí ñáδáεêð-áíεé
- Slip forward/reverse • Êéíáεíñá àαεéáíεá áíá áññüεá

Çáíáíεüü íà **Sonnax**
95740-01K èεε **95740-78K** Ðáí. êεáíáí δáá. àαεéáíεγ
95740-03* OR **95740-79*** Áδóεεε êεáíáíá δααóεγóíδá
 95740-01K Óðááóá F-95740-TL & VB-FIX
 95740-78K Óðááóá F-95740-TL78 & VB-FIX



Íáδáεéδá áíεíáíεá - ó íáεíóíδüü ZF6HP21/26, ñüññáñεáííüü íà BMW 7-íε ñáδεε, çááεéóεε êεáíáíá δααóεεδíñâε àαεéáíεγ A íáíüá. Æεáíáδó êεáíáíá δααóεεδíñâε àαεéáíεγ ñδεε-ááñγ. 95740-08K, 95740-01K è 95740-03 íà ññáíεáó è ñεèüáí óíδááεáíεγ óáεéü óδáññεññεε



Άσθιγγ ÷ ανού ιεεού • Όοό οεααία Jaguar ZF6HP26, M-Shift

Çàãéóøèè

Èà-άνοαί ιαδσέεπ-αίεε ιαίγανγγ

Çàìáíεού íà **Sonnax**
95740-25K*



Νούαñoάοόρò δαçέε-íúá òíòíú
 εαíáεíá á ιεεòá. Ííε çáαεñγò òò
 òíεçáíáεòáεγ, òíááεε, òíεí-
 εáíεγ è òò áαðñεε Ì εεε Á-sh.
 Èñòεçóεòá ááííúé ÷αδòáε-
 òíεúεí áεγ òíδáááεáíεγ íáεαñoáε
 òííáαðèè áαεòóòíí íà íáεε-εá
 òíδááááíεε.

Èεáíáí οίδσάεεáíεγ òíαçéíé

- Íááñòñòεéí áúñíεíá áαεáíεá òεá-
 áεòáεγ. Ííδσάááíú òεáíáε è δááεαòíð
- Íáδááδáá áòòεíε è òíáíáδòðíé

Çàìáíεού íà **Sonnax**
95740-11K òáááóáð F-95740-TL11 & VB-FIX

**Çàãéóøèè. Δαçέε-íúá òáñòà
 δανñíεáíεγ**

Íáñòíγγííá εà-άνοαί ιαδσέεπ-αίεε

Çàìáíεού íà **Sonnax**
95740-19K*

Ííεαò áúòú òíááδáíí
 òíáδòáε òáαδñòεγ. Èñ-
 òíεçóεòá εííε-áñέòò
 íáñááεò εεε òíñáαðèè-
 òá òááδñòεá á δαçéí-
 áíí òáðèεá

**Èεáíáí δáσòεεðíáεε òεεεπ-á-
 íεγ áεíεεðíáεε**

- Èíáú òεάίε òíáóεñíáεε áεíεεðíáεε
 è òñòóòòáòóρúεá òεάεε
- Άεεεπ-áíεá/áúεεεπ-áíεá áεíε. ò óáαðáíε
- Óáαδú òðε òáðáοíúò òáδσέεπ-áíεγò
- Íáδááδáá áεαðíðáíñòíðáíαíðá

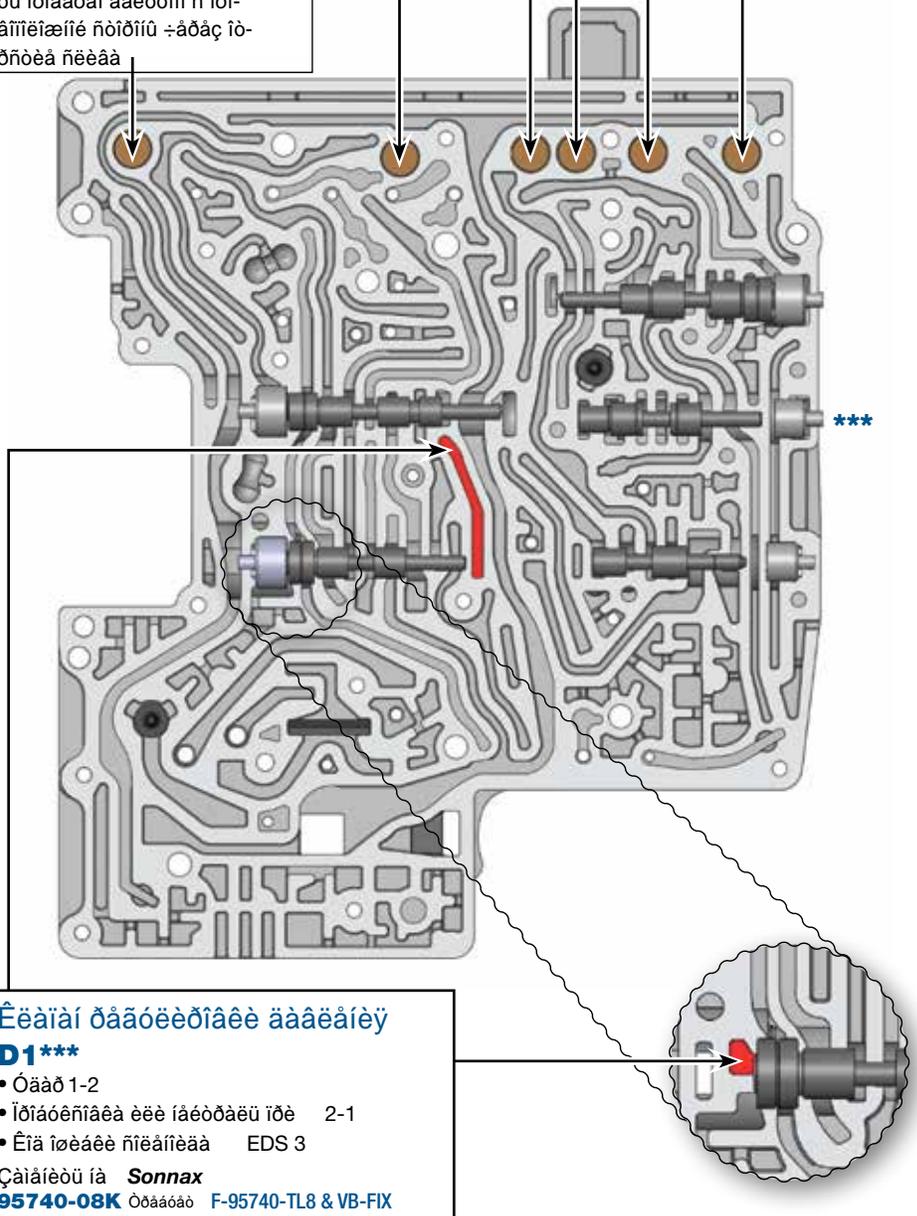
Çàìáíεού íà **Sonnax**
95740-05K òáááóáð F-95740-TL5 & VB-FIX

Íðεάíεáúíá òíðóíε áεεòíóεγ-
 òíðíá áíεαíú áúòú òεαá òíáαδò-
 òíñòε íà 0,7 òíí, ÷òíáú íá òááá-
 εεááòú δαçéíεò.
 Èαεáúε εç γòεò òíðóíáε òíεαò
 áúòú òíðíáδáí áαεòóòíí ò òðí-
 òεáñíείεáíε òòíðíú ÷áδáç òò-
 áαδñòεá òεεáá

Íòðóíε áεεòíóεγòíðíá

- Άεáñòεεá òáδσέεπ-áíεγ ááαδò/òíεç
- Èíáú òεάίε òíεáííεáíá EDS

Çàìáíεού íà **Sonnax**
95740-15K*



Íñáδá, òíá-áííúá çáαçáí-είε, () áσíáγò á γòòò Zip Kit. Íñòáεúíúá òíáδá áñòòóííú òááεúíí.

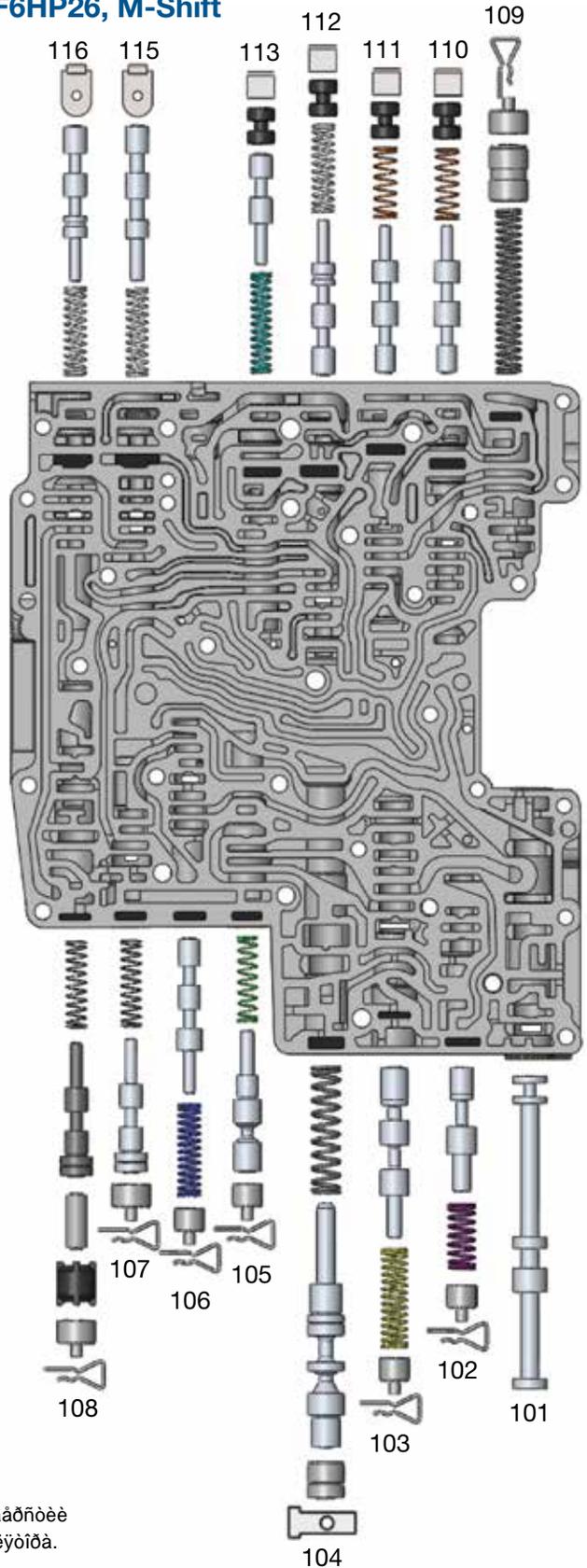
***Ó ÁΕΙΤ 6R80 2012 áíáá è áúáá εεáíáí δáσòεεðíáεε áαεáίεγ D1 òεεε-áαòγγ. 95740-08K íá òíáéááò è òεεòá òáεεò òðáíñíεñεε. Áúñòðí òíδáááεεòú òáεéò òðáíñíεñέε òíεáíí ò òñòóòòáεε çáíεðáρúááí εεáíáíá D2.

Àèä â ðàçáíðå

Íèæíÿÿ ÷-àñòù ìèèòù • Õóò ììèàçàíà ìèèòù **Jaguar ZF6HP26, M-Shift**

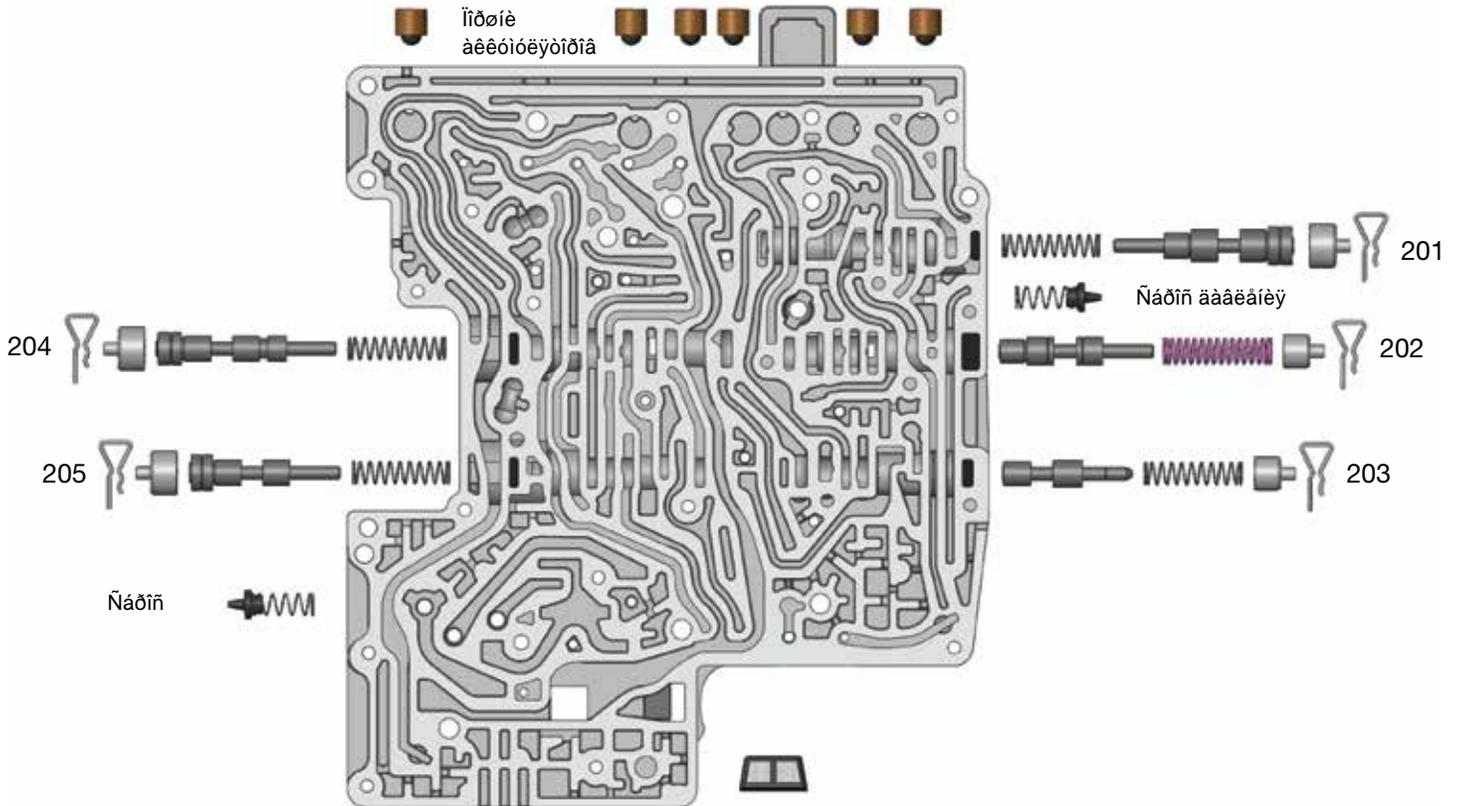
Íáðàòèòåá áíèíàíèá - á çååñèèìíòè ìò áàòììíáèèÿ íáèíòíðùá ìðóæèíù, óèàçáííùá ìà ÷-áððåáæå, ììåòù ìòñóòíðåíáíàòù.

Íìèñáíèá ìèæíáé ÷-àñòè ìèèòù	
Íìáð	Íìèñáíèá
101	Ëèáíàí ðó-ííáí òíðåáèáíèÿ
102	Ëèáíàí òíðåáèáíèÿ ñíàçèé
103	Ëèáíàí ðåáóèèðíáèè ìèèð-áíèÿ áèíèèðíáèè
104	Ãèááííé èèáíàí ðåáóè. áåáèáíèÿ
105	Íáðáííèíé èèáíàí ðåáóèèðíáèè ñòáíèáíèÿ
106	Çáíèððòùèè èèáíàí ñò. Á
107**	Ëèáíàí ðåáóèèðíáèè áåáèáíèÿ ñòáíèáíèÿ Á
108	Ëèáíàí ðåáóèèðíáèè áåáèáíèÿ ñòáíèáíèÿ Á
109	Ííðåáíù áèèóííèÿòíðå çåááðæèè
110	Ëèáíàí ñíèáíèèá Multiplex
111	Ëèáíàí áèèð-áíèÿ Drive
112	Çáíèððòùèè èèáíàí ñò. D1
113	Ëèáíàí ðåáóèèðíáèè áåáèáíèÿ
115	Çáíèððòùèè èèáíàí ñò. B
116	Çáíèððòùèè èèáíàí ñò. A



Íáðàòèòåá áíèíàíèá: ó íáèíòíðùò ððáííèñíèé ZF6HP21/26 E ìà ÁÍÁ 7-íé ñåðèè á ìðåáðíèè èèáíàíà ðåáóèÿòíðå ñòáíèáíèÿ Á çååóóèá ìáííóá è áðóáíè áèáíàòð èèáíàíà ðåáóèÿòíðå. Ëììèáèòù 95740-08K, 95740-01K è 95740-03 - ìá ììáíèáòù è ðàèè ìðåáðíèèÿ.

Άσπιδίγγ ÷-άνου ιέεòù • ία ðεñóίεά - **Jaguar ZF6HP26, M-Shift**



Ίιεñáíεά άάθóίáé ÷-άνòè ιέεòù οίθάάέάίεγ	
Íιáð	Ίιεñáíεά
201	Έέáìáí θάáóέèðíáèè B2
202	Έέáìáí θάáóέèðíáèè D2
203	Άóñòáðίúé έέáìáí D2
204	Έέáìáí θάáóέèðíáèè C
205	Έέáìáí θάáóέèðíáèè οίð. αάάέáίεγ D1

Όαόιε-αήεεα ααίίυα (ϊδίαίεαίεα ñòð. 3)

Ðαçιάðý òééíðéðáäéýíýð ééεáð ñéεáíéεáíá		ZF	Òááεéεà 14
Òááð ðαçύαíá	Òááð ίíñεεá	Ðαçιάðý áíðòð. ééýúðá	Ðαçιάðý áíáø. ééýúðá
Æεáèòúé / Çáεáíúé **	αάðíúé	10.5 x 2ì	13.5 x 2ì
Άίεóáíé / αάðíúé / Ñáðúé **	Æεáèòúé	10.5 x 2ì	13 x 2ì
Ϊðáíεááúé	Ϊðáíεááúé	10.5 x 2ì	14.5 x 2ì
αάðíúé	Έίðéðééé ð-áðíúé	14.5 x 1.5ì	14.5 x 1.5ì



Ñí áðáíáíá òááðá ðαçύαíá ñéεá-
ίίεáíá ίίáðð εçíáíεòýíý. Ñéíεé ίí-
εáð áúáéýááðú éáé çáεáíúé. Æεáèòúé -
εáé éíðε-íááúé

Ðááίòá ñéεáíéεáíá				ZF	Òááεéεà 15
Òááð ðαçύαíá	Ðáñíééíεáíéá	Άááεáíéá	Ñίðéðéáεáíéá 68°F (20°C)		Óóίεðéý
Ϊίεíεáíéá 1: ZF6HP19, ZF6HP26, ZF6HP32					
Æεáèòúé / Çáεáíúé **	EDS 1, 3, 6	0 psi (0 bar) ίðé 0 mA	5.05 ì		1 – Ñóáíεáíéá A; 3 – Óíðίç C; 6 – TCC
Άίεóáíé / αάðí / Ñáðúé **	EDS 2, 4, 5	67 psi (4.6 bar) ίðé 0 mA	5.05 ì		2 – Ñóáíεáíéá B; 4 – Ñóáíεáíé D & E; 5 – EPC
αάðíúé	MV1	Ϊðéðúð / Çáεðúð	11.5 ì		Έεáíáí ñáεáéðíðá
αάðíúé	MV2	Ϊðéðúð / Çáεðúð	11.5 ì		Έεáíáí ίαðééíáá
Çáεáíúé	MV3	Ϊðéðúð / Çáεðúð	11.5 ì		Óéεééíáð áéíεéðíáéé ίαðééíáá
Ϊίεíεáíéá 2: ZF6HP21, ZF6HP28, ZF6HP34					
Ϊðáíεááúé	EDS 1, 2	0 psi @ 0mA	5.05 ì		1 – Ñóáíεáíéá A; 2 – TCC
Æεáèòúé	EDS 4, 5, 6	0 psi @ 0 mA	5.05 ì		4 – Ñóáíεáíéá E; 5 – Ñóáí C; 6 – Óíðίç D1&D2
Άίεóáíé	EDS 3, 7	67 psi @ 0mA	5.05 ì		3 – Ñóáíεáíéá B; 7 – EPC
αάðíúé	MV2	Ϊðéðúð / Çáεðúð	11.5 ì		Έεáíáí ίαðééíáá
Çáεáíúé	MV3	Ϊðéðúð / Çáεðúð	11.5 ì		Óéεééíáð áéíεéðíáéé ίαðééíáá

** = Ϊάíáðóεáíú ίá
íáéíðéðúð Audi

Ðαçιάðý òééíðéðáäéýíýð ééεáð ñéεáíéεáíá		Ford	Òááεéεà 16
Òááð ðαçύαíá	Òááð ίíñεεá	Ðαçιάð áíðòð. ééýúðá	Ðαçιάð áíáø. ééýúðá
Ford 2007–2009: 6R60			
Έίðε-íááúé	Άεéíúé ð-áðíúé	10.5 x 2ì	13.5 x 2ì
αάðíúé	Άεéíúé ð-áðíúé	10.5 x 2ì	13 x 2ì
Έðáííáúé	Άáεúé	OR-014	OR-016
Ford 2010–è áúðá : 6R60			
Έίðε-íááúé	Έίðε-íááúé	10.5 x 2ì	13.5 x 2ì
Έίðε-íááúé	αάðíúé	10.5 x 2ì	13 x 2ì
Έίðε-íááúé (2010–2011)	Άáεúé	OR-014	OR-016
Έίðε-íááúé (2012–è áúðá)	Ñáðúé	OR-014	OR-016



Ñíεáíεáú á αáííúð ΆΈΪ ð-áñéí áú-
óíáýò εç ñòðίγ, ίðεáíáγ é ðαçέε-íúí
íðíáεáíáí á óíðááεáíéε.

Ðááίòá ñéεáíéεáíá Ford				Òááεéεà 17
Òááð ðαçύαíá	Ðáñíééíεáíéá	Άááεáíéá	Ñίðéðé. ίðé 68°F (20°C)	Óóίεðéé
Ford 2007–2009: 6R60				
Έίðε-íááúé	SSA, SSC, TCC, VFS1, VFS3, VFS6	0 psi (0 bar) ίðé 0 mA	5.05 ì	1 – Ñóáí. A; 3 – óíðίç C; 6 – TCC
αάðíúé	SSB, SSD, PCA, VFS2, VFS4, VFS5	67 psi (4.6 bar) ίðé 0 mA	5.05 ì	2 – Ñóáí. B; 4 – Ñóáí. D & E; 5 – EPC
Έðáííáúé	SSE/SS1	Ϊðéðúð / çáεðúð	11.5 ì	Ñíεáíéá/εεáíáí áεεð-áíéý "D"
Ford 2010 – è áúðá : 6R60/6R80				
Έίðε-íááúé	SSA, SSC, TCC, VFS1, CFS3, VFS6	0 psi @ 0 mA	5.05 ì	1 – Ñóáí. A; 3 – óíðίç C; 6 – TCC
αάðíúé	SSB, SSD, PCA, VFS2, VFS4, VFS5	67 psi (4.6 bar) ίðé 0 mA	5.05 ì	2 – Ñóáí. B; 4 – Ñóáí. D & E; 5 – EPC
Έðáííáúé (2010–2011)	SSE/SS1	Ϊðéðúð / Çáεðúð	11.5 ì	Ñíεáíéá/εεáíáí áεεð-áíéý D
Ñáðúé (2012–Later)	SSE/SS1	Ϊðéðúð / Çáεðúð	18 ì	Ñíεáíéá/εεáíáí áεεð-áíéý D