

Chrysler 45RFE, 545RFE, 65RFE, 66RFE & 68RFE

Состав комплекта

- Пружина регулятора давления
- Проводка с разъемами

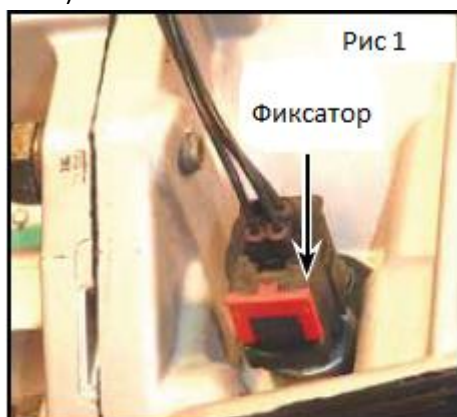


!!! Внимание: Убедитесь, что выхлопной коллектор остыл и ключ не находится в замке зажигания!!!

1. Установка проводки.

1.1 Разборка.

Снимите разъем с датчика. Для этого используйте плоскую отвертку или любой другой похожий инструмент. Это нужно для того, чтобы не повредить фиксатор разъема. (Рисунки 1 и 2)



Потяните разъем, разжав его внутренний фиксатор.

!!! Во избежание повреждения проводки – не тяните за провода !!!

1.2 Сборка

Подключите штатную проводку к усилителю давления Sonnaх. Закрепите усилитель при помощи красного фиксатора. Подключите свободный разъем усилителя к датчику давления и заблокируйте его при помощи красного фиксатора.

Убедитесь, что проводка находится на достаточно безопасном расстоянии от выхлопной трубы и каких-либо острых частей.

При помощи имеющегося у вас сканера сбросьте индекс CVI , чтобы блок управления адаптировался к новому давлению.

Если сканера нет – прокатитесь на автомобиле, нажимая педаль газа не выше середины всего хода. АКПП выполнит некоторое количество переключений. Отпустите педаль газа вплоть до минимальной скорости. Повторите процедуру несколько раз, чтобы блок управления адаптировался к новому давлению.

2. Установка пружины регулятора.

Внимание – пружина регулятора давления – опция.

Снимите АКПП. Снимите и разберите насос.

Извлеките оригинальную пружину.

Установите пружину Sonnaх.

Достижение увеличения давления в трансмиссиях типа “RFE”: Chrysler 45RFE, 545RFE, 65RFE, 66RFE & 68RFE

1. В чем разница между системой управления давлением в трансмиссиях RFE по сравнению с другими?

Трансмиссии RFE обладают широкодиапазонным датчиком давления и системой регулировки давления закрытого цикла. Адаптация происходит в реальном времени. Такая система уникальна для Chrysler RFE. Из-за этого увеличить давление в трансмиссиях RFE привычным способом (как это было при работе с другими АКПП) не представляется возможным. Установка более жесткой пружины или большего бустерного клапана эффекта не даст, так как блок управления RFE просто вернет давление к заводскому значению. Остается единственный способ – поднять давление электрическим методом.

2. В чем разница между RFE-LB1 по сравнению со старыми 44957-LB1 и LB2 ?

У предыдущих усилителей давления было 2 варианта. 44957-LB1 – для дизельных двигателей, 44957-LB2 – для бензиновых. У соленоида давления на автомобилях с дизельным двигателем рабочий диапазон близок к 5% нижнему рабочему пределу и давление намного выше, чем у АКПП, установленных на бензиновые двигатели. Следовательно – LB1 увеличивал давление меньше, чем LB2. В редких случаях возникал код ошибки P0868 из-за более высоких адаптированных давлений или из-за более

высокого напряжения системы. Повышенное напряжение увеличивает ток к соленоиду PCS, вызывая падение давления в контуре соленоида PCS в тот момент, когда система пытается настроить давление. Код ошибки низкого давления P0868 устанавливается, когда нагрузочный цикл соленоида PCS пытается превысить 5%-ный нижний предел. RFE-LB1 обладает улучшенной конструкцией со встроенным чипом и усиленной пружиной. Улучшенная конструкция имеет 3 преимущества по сравнению с 44957-LB1 и 44957-LB2:

- Постепенное увеличение давления (до 10psi) на низких оборотах и до 25psi – на высоких.
- Более широкий диапазон напряжений (по сравнению со старыми образцами) уменьшает вероятность появления кодов ошибок.
- Один усилитель может использоваться и на дизельных, и на бензиновых двигателях.

3. Каких результатов можно ожидать от установки RFE-LB1 ?

Как и старые 44957-LB1 и 44957-LB2, Sonpax RFE-LB1 может быть установлен без установки усиленной пружины. В этом случае давление возрастет как описано. Для достижения увеличения давления, блок управления сдвинет диапазон работы PCS. В редких случаях в автомобилях с более высоким напряжением системы или с более высоким управляющим давлением могут появиться коды ошибок в тот момент, когда диапазон работы PCS достигнет своего предела. Когда это происходит – можно либо снять усилитель давления, либо установить пружину. Когда усилитель давления устанавливается на трансмиссию, снятую с автомобиля – просто установите усиленную пружину регулятора в насос вместе с установкой усилителя. В этом случае давление увеличится как описывалось, однако из-за того, что была установлена пружина, система сохранит увеличенное давление (во время всего нагрузочного цикла PCS) близким к оригинальному.